YANMAR

トラクター

YT490 / YT5101 / YT5113

90PS / 101PS / 113PS

ヤンマー株式会社
〒530-8311 大阪市北区鶴野町1-9
http://www.yanmar.co.jp

このカタログの仕様は、改良などにより、
予告なく変更することがあります。

VEGETABLE OIL INK この印刷物は
植物油インキを使用しています。

⚠ 安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよく
お読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、
故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、
定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書はご購入の取扱い店で
必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

2014年11月作成　01110-J01360Ⓜ

さあ、農業に誇りを。

働くことに、そして乗ることに
誇りが持てる、洗練されたデザイン。
燦々と輝く太陽のようなプレミアムレッドは、
開拓と挑戦にかけるヤンマーの情熱を表す。
さあ、この相棒と新しい農をクリエイトしよう。

世界的工業デザイナーとして知られる、奥山清行がデザインを担当。

工業デザイナー ／ KEN OKUYAMA DESIGN 代表
奥山清行　Kiyoyuki Okuyama

1959年 山形市生まれ。ゼネラルモーターズ社（米）チーフデザイナー、ポルシェ社（独）シニアデザイナー、ピニンファリーナ社（伊）デザインディレクター、アートセンターカレッジオブデザイン（米）工業デザイン学部長を歴任。フェラーリ エンツォ、マセラティ クアトロポルテなどの自動車やドゥカティなどのオートバイ、鉄道、船舶、建築、ロボット、テーマパーク等数多くのデザインを手がける。2007年より KEN OKUYAMA DESIGN 代表 として、山形・東京・ロサンゼルスを拠点に、企業コンサルティング業務のほか、自身のブランドにより自動車・インテリアプロダクト・眼鏡の開発から販売までを行なう。2013年4月ヤンマーホールディングス取締役就任。

PROUD

好きな仕事は、疲れない。

大きく開口するドアを開け、
ステップを上がると、そこが仕事場。
シートに座ると 330 度の視界が広がる。
爽快で静穏。
毎日乗りたくなるほど心地いい。

COMFORT

思いのままに、操れるか。

アームレストに配置された操作レバーと
直感で操作できるカラーモニター。
プレミアムレッドが映えるハンドルや
アクセルペダルがさりげなく主張する。
すべてはあなたの充実した時間のために。

CONTROL

効率を追求するのが、プロ。

剛と柔。
左右の防振フレームに支えられた
高出力エンジンと
滑らかなトランスミッションが
作業に余裕を生み出す。
ワンランク上の性能が、ここにある。

先進性を備えたトラクターはアートになる。

大型メータパネル
液晶パネルを採用し、機体の状態やメッセージを表示できます。

センターホーン
乗用車と同じ感覚で操作できるセンターホーンを採用しました。

テレスコハンドル(※)
オペレータの体格に合わせてハンドル位置を調整できます。

エアサスシート
疲れの少ないエアサスシートを採用しました。(YT5101/5113 のみ)

カラーモニター(※)
暗証番号による始動ロック機能や各種情報をカラーで表示します。

e-CONTROL(※)
エンジン回転と車速を自動制御します。(エコモード / パワーモード / 自動減速制御)

アームレスト一体型レバー(※)
前後位置および角度を調節することができます。

チョイ上げチョイ下げスイッチ(※)
作業機をちょっと上げ下げしたいときにスイッチ操作ができます。

A⇔Bモード自動切換
2パターンの作業条件[最大エンジン回転数と最高車速(※)]を設定し、ワンタッチで切り替えできます。

PTO昇降連動
PTOを切るタイミングも設定でき、作業終いもきれいに仕上げます。

レーザーレベラー制御
レーザーレベラー制御用のカプラが装備されており、簡単に装着できます。

吊り下げオート制御
軟弱田での代かき作業など、作業機の下がりすぎを自動で制限します。

倍速+オートブレーキ
倍速に加えて後輪オートブレーキを採用し、小旋回が可能になりました。

旋回2WD
4WDで作業中、旋回すると自動的に2WDになり、ほ場を傷めず小旋回できます。

ディレイ機能付ワークランプスイッチ
残照機能があるため暗い納屋の中でも安心です。

アンバーライト
夜間作業でも操作部をやさしく照らします。

アクセル連動ペダル変速(※)
副変速2速時は乗用車同様にアクセルペダルだけで速度調整ができます。

ノークラッチブレーキストップ(※)
ブレーキ操作時、クラッチペダル操作が不要で疲れも軽減できます。

サンバイザ&ルームミラー
スモークサンバイザと大型ルームミラーを採用しました。

リヤウィンドウ
換気のため半開き固定ができます。また、リヤアンダーガラスも採用しました。

(※)YT490メカ仕様をのぞく

テレスコバックミラー
作業にあわせてミラーを伸縮設定できます。(YT5101/5113 のみ)

センターマーカ
直進作業の目安となる大型のセンターマーカを装備しました。

ヘッドライト
上部がハイビーム、下部がロービームで、LEDライン装飾灯はワークランプと同時点灯します。

高輝度LEDワークランプ(※)
消費電力12Wの高輝度LEDランプをフロントサイドとキャビン後部に採用しました。

スマートリヤコンビランプ
フレームー体型とし、キャビン内からの視界も邪魔しません。

フルオープンボンネット
ダンパー付きなので軽い力で開閉できます。

キー付き燃料キャップ
キー付きですから安心です。

電子ドラフト(※)
YT490はトップリンクセンシング、YT5101/5113はロアリンクセンシングドラフトを採用。

オートフック
3点ヒッチにオートフックを採用しました。ボールホルダーも装備しています。

ワンタッチカプラ付きSCV
カラー識別付きのG1/2ワンタッチカプラを標準装備しています。(写真はパワートレッド仕様)

ツールBOX
ツールBOXを標準装備しています。(工具は付属しません)

バッテリ
右側ステップ部に配置することでメンテナスしやすくなりました。

大容量オルタネータ
120Aの大容量オルタネータを採用しています。

スライド式コンデンサ
メンテナンスしやすくなりました。

無段変速トランスミッション(※)
無段階に車速を選ぶことができ、作業時間・生産コストを抑えることができます。

防振フレーム構造
フレーム構造の採用により振動・騒音が大幅に軽減されます。

メカ仕様
90馬力に設定。パワーリバーサ、前後進20段変速。

パワートレッド仕様
90・113馬力に設定。前後輪ともジャッキアップなしにトレッド調節ができます。

デルタ仕様(スプロケット駆動)
90馬力に設定のスプロケット駆動方式はとくに水田作業にお勧めです。

デルタ仕様(ピン駆動)
101・113馬力に設定のピン駆動方式はとくに畑作業にお勧めです。

■主要諸元（ホイル）

名称		ヤンマー乗用型トラクター					
販売型式名		YT490			YT5101	YT5113	
区分		UQN6	YUQN6	YUQM1	YUQN6	YUQN6	YUQM1
仕様		メカホイル	ホイル	パワートレッド	ホイル	ホイル	パワートレッド
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長：単体 (mm)	4145			4285		
	全幅 (mm)	1820					
	全高 (mm)	2750		2715	2750		2715
	最低地上高 (mm)	495		485	495		460
機体質量（重量）(kg)		3450		3680	3640		3790
エンジン	型式名	4TNV94CHT					
	種類	水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル					
	総排気量 (L[cc])	3.053[3053]					
	出力 / 回転速度 (kW[PS]/rpm)	66.2[90]/2500			74.3[101]/2500	83.1[113]/2500	
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	110			162		
走行部	タイヤ 前輪	9.5-24ZZ					
	タイヤ 後輪 / クローラ幅×接地長 (mm)	13.6-38ZZ					
	軸距 (mm)	2300		2330	2400		
	輪距 前輪 (mm)	1220～1680（標準:1440）16段		1220～1440（標準:1380）5段	1220～1850（標準:1380）16段		1220～1440（標準:1380）5段
	輪距 後輪 (mm)	1220～1820（標準:1420）14段		1200～1500（標準:1440）6段	1220～1820（標準:1420）14段		1200～1500（標準:1440）6段
	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	ブレーキ形式	湿式ディスク					
	かじ取り方式	全油圧式パワーステアリング					
	変速方式	シンクロメッシュ	HMT				
	変速段数	F20×R20	無段（副:2）				
	走行速度 前進 (km/h)（最高速度はエンジン最高回転数時）	0.24－33.4	0.16～34.0	0.16～33.0	0.16～34.0		0.16～33.0
	走行速度 後進 (km/h)（最高速度はエンジン最高回転数時）	0.24－32.4	0.16～26.0				
	最小旋回半径 (m)	3.8			3.9		
PTO	クラッチ形式	湿式多板油圧式					
	回転速度 1速 (rpm)	546					
	回転速度 2速 (rpm)	754					
	回転速度 3速 (rpm)	1046					
	回転速度 R速 (rpm)	765		―			
	回転速度 グランドPTO (rpm/車軸1回転当たり)	―		12.7			
	軸径 (mm)	JIS35（6スプライン）					
けん引装置		スイングドローバ（オプション）	スイングドローバ				
昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフト・ミックスコントロール					
	装着方式	3点リンク JIS2形					
	油圧揚力 ロアリンク先端標準 (N[kgf])	29400[3000]			34300[3500]		
	油圧揚力 ロアリンク先端最大 (N[kgf])	32300[3300]			37200[3800]		
安全キャブ / フレーム	型式名	―					
	形式検査合格番号	―					
	種類	安全キャブ					
形式検査合格番号		―					
安全鑑定番号		申請中					
小型特殊形式認定番号		―					
運転免許		大型特殊（農耕用）					

■主要諸元（デルタ）

ヤンマー乗用型トラクター			
YT490	YT5101	YT5113	
DYUQW			
デルタ			
4輪駆動			
4145	4285		4285
1890			
2695	2750		
440	495		
3840	4350		
4TNV94CHT			
水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル			
3.053[3053]			
66.2[90]/2500	74.3[101]/2500		83.1[113]/2500
ディーゼル軽油			
110	162		
360/70R20ZZ	360/70R24ZZ		
450×1270	450×1230		
2300	2400		
1220～1680（標準:1440）16段	1240～1830（標準:1460）8段		
1440			
湿式多板油圧式			
湿式ディスク			
全油圧式パワーステアリング			
HMT			
無段（副：3）			
0.16～25.0	0.16～30.0		
0.16～20.0			
―			
湿式多板油圧式			
546			
754			
1046			
765	―		
―	10.8		
JIS35（6スプライン）			
スイングドローバ			
ポジション・ドラフト・ミックスコントロール			
3点リンク JIS2形			
29400[3000]	34300[3500]		
32300[3300]	37200[3800]		
―			
―			
安全キャブ			
―			
申請中			
―			
大型特殊（農耕用）			

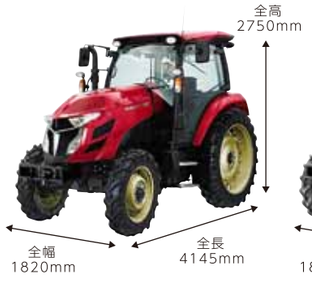
■主要装備一覧

販売型式名		YT490				YT5101/5113		
タイヤ仕様		メカホイル	無段ホイル	パワートレッド	デルタ	無段ホイル	パワートレッド	デルタ
エンジン	コモンレール+DPF（ディーゼルパティキュラーフィルタ）	○	○	○	○	○	○	○
	上限エンジン回転数設定	○	○	○	○	○	○	○
	エンジン回転自動切換え（A⇔B 自動切換え）	○	○	○	○	○	○	○
	e-CONTROL（エンジン負荷制御）	―	○	○	○	○	○	○
走行	リバーサ	パワーリバーサ（機械式ノークラッチ）	クイックリバーサ（電気式ノークラッチ）			クイックリバーサ（電気式ノークラッチ）		
	変速方式	シンクロメッシュ	HMT			HMT		
	ノークラッチブレーキストップ	―	○	○	○	○	○	○
	半クラッチ制御	―	○	○	○	○	○	○
	アクセル連動ペダル変速	―	○	○	○	○	○	○
	最高車速設定	―	○	○	○	○	○	○
	旋回2WD	○	○	○	○	○	○	○
	旋回オートブレーキ	○	○	○	○	○	○	○
	パワートレッド	―	―	M仕様	―	―	M仕様(YT5113のみ)	―
	ハーフクローラ	―	―	―	D仕様	―	―	D仕様
昇降・UFO	電子ドラフト	オプション	トップリンクセンシング			ロアリンクセンシング		
	作業機昇降スイッチ（ワンタッチ）	ハンドル右+アームレスト	ハンドル右＋主変速レバー			ハンドル右＋主変速レバー		
	旋回上昇・バック上昇	○	○	○	○	○	○	○
	上げ高さ規制	○	○	○	○	○	○	○
	下げ速度調節	○	○	○	○	○	○	○
	サブコン（1/2 ワンタッチカプラ標準）カラー識別有り	2連標準（最大4連）	2連標準（最大4連）	4連標準	2連標準（最大4連）	2連標準（最大4連）	4連標準	2連標準（最大4連）
	チョイ上げ・チョイ下げスイッチ	―	○	○	○	○	○	○
	ナイスティエコトラUFO Plus	○	○	○	○	○	○	○
PTO	独立・連動・昇降連動　切替	○	○	○	○	○	○	○
	PTO入切スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	PTO段数	正転3段＋逆転1段				正転3段＋グランドPTO		
キャビン	内外気切換式オートエアコン	○	○	○	○	○	○	○
	ワークランプ（ルーフ部）	ハロゲン(前2後2)	ハロゲン（前2）、LED（後2）			ハロゲン（前2）、LED（後2）		
	フロントサイドワークランプ	ハロゲン(2)	LED(2)			LED(2)		
	リヤサイドワークランプ	オプション				オプション		
	ワークランプ集中操作スイッチ（ディレイ機能付）	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付き間欠ワイパー（前）	○	○	○	○	○	○	○
	ウォッシャー付きワイパー（後）	○	○	○	○	○	○	○
	リヤデフォッガ（リヤ熱線）	―	―	―	―	○	○	○
	開閉連動ルームランプ	○	○	○	○	○	○	○
	一枚フロントガラス（ワイドビューフロントガラス）	○	○	○	○	○	○	○
	一枚ドアガラス（ワイドビュードアガラス）	○	○	○	○	○	○	○
その他	デラックスシート	○メカサス（スイベル無し）				○エアサス（スイベル）		
	ステアリングチルト	○	○	○	○	○	○	○
	ステアリングテレスコ	―	○	○	○	○	○	○
	ステアリングセンターホーン	○	○	○	○	○	○	○
	個別キー	○	○	○	○	○	○	○
	カラーモニター	オプション	○	○	○	○	○	○
	パスワードエンジンスタート	オプション	○	○	○	○	○	○
	アクセサリソケット（12V120W）	○	○	○	○	○	○	○
	外部電源（12V40A、12V20A）	○	○	○	○	○	○	○
	オートキャンセルウインカー	○	○	○	○	○	○	○
	燃料満タンブザー	○	○	○	○	○	○	○
	SMV（低速車マーク）	○	○	○	○	○	○	○
	外部昇降スイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	外部UFOスイッチ	○	○	○	○	○	○	○
	スイングドローバ	オプション	○	○	○	○	○	○

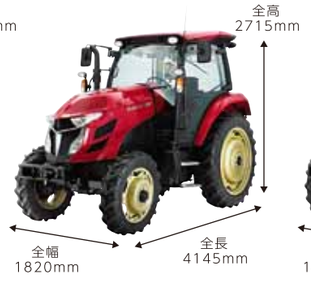
■タイヤサイズ一覧

販売型式名	YT490																	
タイヤ区分	並ラグ			ハイラグ			ラジアル				扁平ラジアル	デルタ			パワートレッド			
仕様	N5	N6	N7	H5	H6	H7	R5	R6	R7	R8	W5	N	H	W	M1	M2	M3	
前輪	9.5-24ZZ		11.2-24Z	9.5-22Z	11.2-24Z		250/85R24ZZ	250/85R24Z	280/85R24Z		360/70R24Z	9.5-24ZZ		360/70R20Z	9.5-24ZZ	11.2-24ZZ	250/85R24ZZ	
後輪	12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	16.9-34Z	12.4-36ZH	13.6-38ZH	16.9-30ZH	320/85R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z	280	450		12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	320/85R38ZZ	

販売型式名	YT5101/YT5113											YT5113		
タイヤ区分	並ラグ			ラジアル				扁平ラジアル	デルタ			パワートレッド		
仕様	N5	N6	N7	R5	R6	R7	R8	W5	N	H	W	M1	M2	M3
前輪	9.5-24ZZ		11.2-24Z	250/85R24ZZ	250/85R24Z	280/85R24Z		360/70R24Z	11.2-24ZZ		360/70R24Z	9.5-24ZZ	11.2-24ZZ	250/85R24ZZ
後輪	12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	16.9-34Z	320/85R38ZZ	340/85R38Z		420/85R34Z	480/70R34Z	300	450		12.4-38ZZ	13.6-38ZZ	320/85R38ZZ



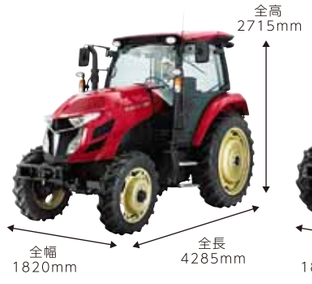
YT490 ホイル仕様



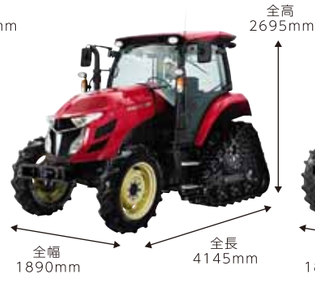
YT490 パワートレッド仕様

YT5101 ホイル仕様

YT5113 ホイル仕様



YT5113 パワートレッド仕様



YT490 デルタ仕様

YT5101 デルタ仕様

YT5113 デルタ仕様

充実したプレミアムサービスをご提供！

プレミアム点検パック

トラクター

［確実な点検・診断で いつもベストコンディション］

プレミアム 1

機械の維持に大切な初回（50時間）点検の
メンテナンスをご提供！

使用1年目の50時間を経過した後、当社推奨項目の点検を行ないます。プロの目で点検チェックした機械なら、トラブルも未然に防げ、安心・快適な作業が行なえます。

◎ 主な点検項目（当社推奨）

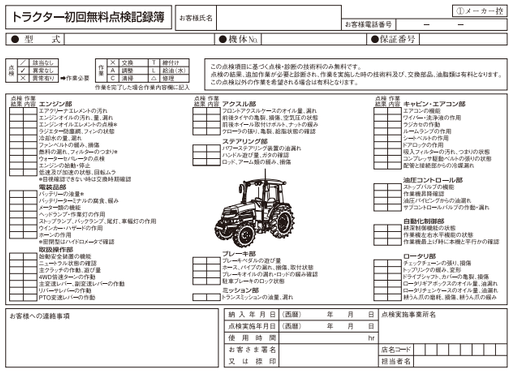
- エンジンオイル、フィルター交換
- ミッションオイル
- エアークリーナー
- 冷却水
- 各部グリスアップ
- 注油
- 主要部点検・調整等

※機種により点検項目が変わる場合があります。※点検項目に関してお客様のご負担はございません。

プレミアム 2

さらに、納品後11ヶ月を経過した後、
機械の診断チェックをご提供！

機械の保証期間（納品後1ヶ年）を経過する前に、当社指定のチェックシートで診断チェックを行ないます。末永く機械をお使いいただくよう、ヤンマーが安心サポートいたします。


トラクター初回無料点検記録簿

お客様氏名

①メーカー枚

お客様電話番号 － －

●型 式 ●機体No. ●保証番号

点検 ノ 異当なし / レ 異常なし / × 異常有り → 作業必要

作業 X 交換 / A 調整 / C 清掃 / T 締付け / L 給油（交）/ 給油（交） / 整理

作業を完了した場合作業内容欄に記入

この点検項目に基づく点検・診断の技術料のみ無料です。
点検の結果、追加作業が必要と診断され、作業を実施した時の技術料及び、交換部品、油脂類は有料となります。
この点検以外の作業を希望される場合は有料となります。

点検 作業 処置 内容

エンジン部
- エアークリエレメントの汚れ
- エンジンオイルの汚れ、量、漏れ
- エンジンオイルエレメントの点検※
- ラジエター防塵網、フィンの状態
- 冷却水の量、漏れ
- ファンベルトの緩み、損傷
- 燃料の漏れ、フィルターのつまり※
- ウォーターセパレータの点検
- エンジンの始動・停止
- 低速及び加速の状態、回転ムラ
  ※詳細確認できない時は整備点検確認

電装品部
- バッテリー液量※
- バッテリー端子ネジの緩み、腐み
- ヒューズの確認
- ヘッドランプ作業灯の作用
- ホーンランプ、バックランプ、尾灯、車幅灯の作用
- ターンランプの作用
- ワイパーの作用
  ※型型型はハイドロメータで確認

取扱操作部
- 自動安全装置の機能
- ニュートラル状態の確認
- 走行クラッチの作動、遊び量
- 4WD切換レバーの作動
- 駐車ブレーキロック状態
- 主変速レバー、副変速レバーの作動
- PTOレバーレバーの作動
- PTO変速レバーの作動

アクスル部
- フロントアクスルケースのオイル量、漏れ
- 前後タイヤの亀裂、損傷、空気圧の状態
- 前後ホイール取付けボルト、ナットの緩み
- クローラの張り、亀裂、起振状態の確認

ステアリング部
- パワーステアリング装置の油漏れ
- ハンドル遊び量、ガタの確認
- ロッド、アーム類の緩み、損傷

ブレーキ部
- ブレーキペダルの遊び量
- ロータス、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキオイルの漏れ・ロッドの緩み確認
- 駐車ブレーキのロック状態

ミッション部
- トランスミッションの油量、漏れ

キャビン・エアコン部
- エアコンの機能
- ワイパー・洗浄液の作用
- ラジカセの作動
- ルームランプの作用
- シートベルトの作用
- ドアロックの作用
- 吸入フィルター部の汚れ、つまりの状態
- コンプレッサ駆動ベルトの張りの状態
- 配管と接続部からの冷媒漏れ

油圧コントロール部
- ストップバルブの機能
- 作業機昇降確認
- 油圧パイピングからの油漏れ
- サブコントロールバルブの作動・漏れ

自動化制御部
- 自動制御機能の状態
- 作業機走行水平機能の状態
- 作業機高さ分析に本機と平行かの確認

ローリ部
- ドラグチェーンの張り、損傷
- ドリフトバンの緩み、変形
- ドライブシャフトカバーの亀裂、損傷
- ローダリヤアクスルのオイル量、油漏れ
- ローダリヤエンジンのオイル量、油漏れ
- 締うん爪の摩耗、損傷、締うん爪の緩み

お客様への連絡事項

納入年月日（西暦） 年 月 日

点検実施年月日（西暦） 年 月 日

使用時間 hr

お客さま署名又は捺印

点検実施事業所名

店名コード

担当者名

※お客様もしくは当社の都合により、診断チェックの実施する時期が変更する場合があります。
※診断チェックに伴い、発生する交換部品・技術料は別途料金が発生いたします。

納品

プレミアム 1
使用 50 時間

プレミアム 2
納品 11 ヶ月

納品 1ヶ年

万全サポートがあれば、仕事に打ち込める。

継続的な農業経営のために…

スマートアシスト

スマートアシストは、GPSアンテナおよび通信端末を搭載した
農業機械から発信される稼働状況やコンディションの情報をもとに、
お客様の作業改善や経営改善を実現するサービスです。

SMARTASSIST

標準装備 スタンダードコース

機械を見守り、『安心』を提供

- **エラー情報通知サービス**
  万一の機械のトラブルでもエラー箇所を早期に把握
- **稼働診断保守サービス**
  稼働状況に応じたメンテナンスをご提案
- **盗難抑止見守サービス**
  設定範囲を越えるとお知らせし、盗難を抑止

オプション（有料） アドバンスコース

連携 → フェース ファーム 生産履歴

お客様の、『農業経営』をサポート

- **稼働状況管理ツール**
  機械の稼働状況を「見える化」する
- **ほ場情報管理ツール**
  ほ場1枚ごとに記録・管理する
- **作業記録管理ツール**
  作業内容を記録し、活用・効率改善につなげる

いいものを、
最高の状態でお使いいただくために…

部品供給ネットワーク

ヤンマーでは、必要な部品を
5ヶ所の流通センターに常時在庫しています。
お客様が必要なときに、必要なものを、
販売網を通じてお届けします。

- 地域に密着し、お客様の手元へ迅速に部品をお届けします。
- より早く、正確にお届けするために、システムネットワークによる情報の一元化を図っています。